

**КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ**

ПРОТОКОЛ ВИЌЗНОГО ЗАСІДАННЯ № 190

16 квітня 2024 р., м. Чернівці

*Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича,
вул. Коцюбинського, 2*

09:30

Головує: І. Климпуш-Цинцадзе – Голова Комітету.

Присутні члени Комітету: В. Галайчук, В. Наливайченко, О. Вінтоняк,
Д. Любота.

Від секретаріату Комітету: Б. Фостик, Б. Ференс, М. Ціунчик.

Запрошені:

Стефанішина Ольга Віталіївна – Віце-прем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції (*онлайн*);

Кава Олександр Степанович – заступник Міністра фінансів України;

Деркач Сергій Анатолійович – заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України (*онлайн*);

Мустафа Найєм – Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (*онлайн*);

Лукашук Микола – Начальник Управління взаємодії з Державною прикордонною службою України;

Сушко Ірина – радник Віце-прем'єр-міністра з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України, член міжвідомчої Робочої групи по Інтегрованому управлінню кордонами;

Перебийніс Євген Петрович – заступник Міністра закордонних справ (*онлайн*);

Ковалевська Ірина Віталіївна – Перший заступник Голови Державної міграційної служби України;

Ніколайчук Олег Олександрович – заступник Голови Державної митної служби з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації (*онлайн*);

Суворов Владислав Володимирович – заступник Голови Державної митної служби (*онлайн*);

Герасимов Юрій Володимирович – Начальник Чернівецької митниці;

Безкубський Андрій Вікторович – заступник начальника Чернівецької митниці;

Нікіфоренко Володимир Степанович – Перший заступник Голови Державної прикордонної служби України, генерал-майор;

Мушинський Сергій Володимирович – заступник начальника управління аналітичного забезпечення, стратегічного та поточного планування - начальник відділу організації інформаційно-аналітичного забезпечення департаменту організації роботи, планування та контролю Адміністрації державної прикордонної служби України;

Рибак Олександр Григорович – Перший заступник начальника регіонального управління – начальник штабу Західного регіонального управління, бригадний генерал;

Хорішко Артур Віталійович – офіцер відділу супроводження програм розвитку Головного центру забезпечення заходів у сфері європейської та євроатлантичної інтеграції, лейтенант;

Романчук Микола Степанович – Начальник 31 прикордонного загону імені генерал-хорунжого Олександра Пилькевича;

Криворучко Вячеслав Якович – заступник начальника штабу - начальник відділу організації прикордонного контролю 31 прикордонного загону генерал-хорунжого Олександра Пилькевича;

Гах Ігор Вячеславович – Начальник Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Чернівецькій області;

Мельничук Андрій Васильович – заступник начальника з розвитку доріг;

Кроїтор Іван Драгушевич – провідний інженер відділу якості, технічного контролю та нових технологій;

Іщук Юрій Костянтинович – Директор виконавчий регіональної філії «Львівська залізниця»;

Павлюк Михайло Вікторович – заступник Голови Чернівецької обласної ради;

Волощук Олексій Артурович – депутат Чернівецької обласної ради;

Грицку-Андрієш Юлія Петрівна – уповноважений представник депутатської фракції ПОЛІТИЧНОЇ ПАРТІЇ «СЛУГА НАРОДУ» Чернівецької обласної ради;

Добржанський Сергій Олександрович – уповноважений представник депутатської фракції ПОЛІТИЧНОЇ ПАРТІЇ «ЄВРОПЕЙСЬКА СОЛІДАРІСТЬ» Чернівецької обласної ради;

Шкурідін Олександр Миколайович – уповноважений представник депутатської фракції ПОЛІТИЧНОЇ ПАРТІЇ «ЄДИНА АЛЬТЕРНАТИВА» Чернівецької обласної ради;

Фочук Світлана Георгіївна – голова постійної комісії Чернівецької обласної ради з питань місцевого самоврядування, регламенту, депутатської діяльності, етики, нагороджень, правових питань, міжетнічних відносин та антикорупційної діяльності;

Яремчук Віталій – викладач юридичного факультету Чернівецького національного університету імені Юрія Федьковича;

Антонюк Дмитро – громадський активіст помічник депутата Чернівецької обласної ради;

Атаманюк Альона Ярославівна – Перший заступник голови Чернівецької ОВА;

Антонюк Тетяна Георгіївна – Директор Департаменту систем життєзабезпечення Чернівецької ОВА;

Запухляк Алла Степанівна – т. в. о. начальника відділу взаємодії з правоохоронними органами та оборонної роботи апарату Чернівецької ОВА;

Доскоч Олег – Радник Голови Чернівецької ОВА;

Бройде Зіновій – Директор Державного науково-технічного центру з міжгалузевих і регіональних проблем екологічної безпеки та ресурсозбереження;

Найденко Альона Вікторівна – помічник-консультант першого заступника Голови Комітету з питань інтеграції України до Європейського Союзу;

Климчук Андрій Васильович – помічник-консультант Голови Комітету з питань інтеграції України до Європейського Союзу (прес-секретар);

Петровський Владислав Владиславович – помічник-консультант Голови Комітету з питань інтеграції України до Європейського Союзу;

Безноско Андрій Юрійович – помічник-консультант Голови Комітету з питань інтеграції України до Європейського Союзу;

Бет Мастерсон – експертка по міжнародних зв'язках, Генеральний директорат Європейської Комісії з питань мобільності та транспорту (Велика Британія);

Пінчук Олександр Васильович – перший секретар Посольства України в Румунії;

Мілко Мерджанов – керівник Офісу Місії Європейського Союзу з прикордонної допомоги (EUBAM) в Україні;

Топоров Вячеслав – старший менеджер проєкту EU4IBM-Стійкість, Міжнародний центр розвитку міграційної політики;

Мора О'Салліван - заступниця Голови Консультативної місії Європейського Союзу в Україні (КМЄС) (Ірландія);

Йорг Айнеманн – Керівник відділу правоохоронних органів, КМЄС в Україні (Німеччина);

Петар Варагіч – стратегічний радник з питань інтегрованого управління кордоном, КМЄС в Україні (Словенія);

Робертс Федосєєвс - експерт по зв'язках з парламентом, КМЄС в Україні (Латвія);

Ганна Лис – експертка по зв'язках з парламентом, КМЄС в Україні (Україна);

Лілія Малярчук – експертка по зв'язках з парламентом, КМЄС в Україні (Україна);

Аімар Косс – старший радник з інтегрованого управління кордонами, КМЄС в Україні (Естонія);

Велі-Матті Шува – старший радник з інтегрованого управління кордонами, КМЄС в Україні (Фінляндія);

Йоганнес Рюгер – Керівник підрозділу зв'язків з громадськістю/старший речник (Німеччина);

Лазарчук Валентина– експертка з комунікацій, КМЄС в Україні (Україна);

Сердюк Марія– Перекладачка, КМЄС в Україні (Україна);

Котеленець Олександр– перекладач, КМЄС в Україні (Україна);

Сербіна Юлія – експертка з розвитку громад, Програма розвитку ООН в Україні.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Обговорення за результатами відвідування пунктів пропуску на українсько-румунському кордоні. Виклики та можливості щодо підвищення пропускнуої спроможності та модернізації прикордонної інфраструктури.
2. Перспективи здійснення спільного контролю на українсько-румунському кордоні та реформування митної системи відповідно до норм ЄС.
3. Оцінка стану виконання рекомендацій Комітету з питань інтеграції України до ЄС за результатами попередніх виїзних засідань (м. Ужгород, м. Львів).
4. Інтегроване управління кордонами (ІУК) України у контексті вступу до ЄС:
 - перегляд, оновлення і продовження чинної Стратегії до 2027 року;
 - моніторинг виконання нового плану заходів з впровадження Стратегії ІУК;
 - врахування конкретних і вимірюваних індикаторів та показників.
5. Інші питання.

СЛУХАЛИ: І. Климпуш-Цинцадзе висловила вдячність Консультативній місії Європейського Союзу в Україні за підтримку та співпрацю щодо проведення чергового виїзного засідання Комітету.

Також І. Климпуш-Цинцадзе подякувала представникам центральних органів виконавчої влади, Чернівецької обласної ради, Чернівецької ОВА, ЧНУ імені Юрія Федьковича за допомогу в організації та участь у виїзному засіданні.

І. Климпуш-Цинцадзе запропонувала членам Комітету проголосувати за порядок денний. Голова Комітету запропонувала об'єднати друге та третє питання порядку денного.

УХВАЛИЛИ: затвердити порядок денний засідання Комітету з питань інтеграції України до Європейського Союзу з урахуванням пропозиції Голови Комітету.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - одностайно.

ВИСТУПИЛИ: М. О'Салліван підкреслила важливість парламентського контролю в рамках європейської інтеграції. М. О'Салліван зазначила, що такі візити на пропускні пункти державного кордону дозволяють отримати цінну інформацію щодо ситуації безпосередньо на місцях та дозволяють сформулювати рекомендації для подальшого розвитку пунктів пропуску та впровадження інтегрованого управління кордонами. Також М. О'Салліван наголосила на позитивній ролі рішення про створення Координаційного центру інтегрованого управління кордонами для міжвідомчої співпраці у сфері управління кордонами. М. О'Салліван висловила запевнення в подальшій підтримці розвитку Стратегії інтегрованого управління кордонами з боку КМЄС. М. О'Салліван привітала

відновлення роботи міжвідомчої робочої групи щодо інтегрованого управління кордонами.

І. Климпуш-Цинцадзе зробила оголошення щодо необхідності прямувати до укриття в разі оголошення повітряної тривоги в Чернівецькій області. Голова Комітету подякувала М. О'Салліван за згадку про поновлення роботи робочої групи щодо інтегрованого управління кордонами та зазначила, що незабаром має відбутись відкриття Координаційного центру інтегрованого управління кордонами.

О. Стефанішина подякувала за ініціативу проведення подібних виїзних засідань, яка, зокрема, дозволить виробити актуальні рекомендації за результатами виїзного засідання. О. Стефанішина вказала, що сьогодні кордони з ЄС стали рятівною артерією для громадян України, які тікали від жахів повномасштабної агресії Російської Федерації. О. Стефанішина зазначила, що також сьогодні здійснюється моніторинг руху осіб через кордони з ЄС, аби забезпечити максимальну реалізацію прав громадян України, які проживають/перебувають за кордоном. Також О. Стефанішина додала, що разом з Міністерством внутрішніх справ ведуться обговорення питання обліку інформації про осіб, що перетинають кордон.

М. Павлюк подякував усім присутнім за ініціативу проведення виїзного засідання в Чернівцях. М. Павлюк зазначив, що для Чернівецької області такі євроінтеграційні заходи є важливими. М. Павлюк наголосив на важливості розвитку прикордонної інфраструктури, а саме вказав на порушені питання стосовно повноцінної експлуатації наявних пунктів пропуску та відкриття нових пунктів. Також М. В. Павлюк подякував партнерам з боку ЄС за активну плідну співпрацю.

А. Атаманюк подякувала Комітету з питань інтеграції України до ЄС за проведення виїзного засідання в Чернівецькій області спільно з представниками КМЄС. А. Я. Атаманюк вказала на проблеми з чергами на пунктах пропуску «Порубне» та «Красноільськ», у зв'язку з чим необхідно продовжувати подальший розвиток пунктів пропуску на кордоні з Румунією. А. Я. Атаманюк звернула увагу на питання відкриття в зоні «Порубне – Сірет» ще одного пункту пропуску «Біла Криниця-Клімеуць», а також на розширення потужностей пункту пропуску «Порубне». Крім того, А. Я. Атаманюк акцентувала увагу на важливості спільної співпраці державних органів, європейських партнерів, що дозволить визначити подальші кроки для розвитку прикордонної інфраструктури Чернівецької області.

1. СЛУХАЛИ: І. Климпуш-Цинцадзе висловились щодо результатів відвідування пунктів пропуску на українсько-румунському кордоні. І. Климпуш-Цинцадзе звернула увагу на позитивні тенденції розширення пропускної спроможності українсько-румунського кордону. Голова комітету зазначила, що досі існують такі проблеми як довгий час очікування на кордоні для українських експортерів, що негативно відображається на національній економіці.

ВИСТУПИЛИ: М. Найєм наголосив на зростаючій ролі пунктів пропуску на українсько-румунському кордоні, які стали дієвою альтернативою пунктам на українсько-польському кордоні. М. Найєм звернув увагу на проблему відсутності фінансування утримання пунктів пропуску. Також М. Найєм зазначив, що було проведено поточні ремонти на 20 пунктах пропуску, включно з тими, які знаходяться на території Чернівецької області. М. Найєм вказав, що для Агентства зараз важливими є два напрямки: 1) залучення міжнародної допомоги; 2) максимальне залучення коштів зі своїх бюджетів або з міжнародних бюджетів для того, щоб зробити проектні роботи. М. Найєм зазначив про роботу в рамках програми Connecting Europe Facility та про співпрацю із USAID. Також М. Найєм розповів про покращення пункту «Порубне» та про плани щодо відкриття пункту «Біла криниця». Крім того, М. Найєм зазначив про спільні плани з румунською стороною звернутись до ЄС з проханням про залучення коштів для спільного будівництва пунктів пропуску з обох сторін кордону.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулася до М. Найєма із запитанням щодо того, чи є спільне бачення органів виконавчої влади стосовно подальшого розвитку прикордонної інфраструктури.

М. Найєм відповів, що сьогодні можна констатувати, що спільне бачення разом із колегами з митної та прикордонної служби стосовно загальних пріоритетів розвитку пунктів пропуску існує. М. Найєм звернув увагу також на скасування дорожнього фонду та, відповідно, катастрофічну ситуацію із утриманням логістичних маршрутів. М. Найєм додав, що у зв'язку з цим транспортна модель потребує змін відповідно до реалій.

М. Найєм підкреслив, що в цілому спільне бачення відповідних державних органів вже формалізовано і було презентовано Прем'єр-міністру.

С. Деркач зазначив, що зараз здійснюється фіналізація стратегії розвитку прикордонної інфраструктури.

С. Деркач вказав, що, крім проблем з вантажними перевезеннями, також необхідно говорити і про труднощі, які виникають і з пасажирськими перевезеннями. С. Деркач навів дані щодо значної тривалості очікування пасажирами перетину на пунктах пропуску та вказав, що далеко не всюди на пунктах є сервісні зони для відпочинку та для задоволення інших потреб пасажирів.

С. Деркач наголосив на розвитку інфраструктури пунктів пропуску у такий спосіб, аби, зокрема, відповідати сучасним реаліям, де фактично основний пасажиропотік припадає на автобусний транспорт.

С. Деркач висловив сподівання про активну міжнародну співпрацю із країнами-сусідами щодо розвитку пасажирських перевезень через кордон.

І. Климпуш-Цинцадзе поцікавилась у С. Деркача, чи плани розвитку інфраструктури спрямовані на розбудову мобільних споруд чи все-таки планується будівництво «вічних» споруд. Голова Комітету підкреслила, що після вступу до ЄС доведеться демонтувати частину прикордонної інфраструктури на західному кордоні.

С. Деркач зазначив, що станом на сьогодні існують плани стосовно розбудови тимчасової інфраструктури. Як приклад реалізації такого бачення,

С. Деркач зазначив про бокси на пункті пропуску «Краківець - Корчова», а також про сервісні зони у пунктах на Львівщині.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулася із запитанням до Є. Перебийноса щодо того, як відбувається сьогодні співпраця із румунською стороною.

Є. Перебийніс наголосив на важливості співпраці з Румунією, оскільки румунський кордон став надважливим для товаропотоку. Є. Перебийніс поінформував про роботу з румунською стороною на найвищих рівнях, зокрема, зазначив про проведений перший етап міжурядових консультацій, а також про підготовку наступного раунду.

Є. Перебийніс підкреслив, що через Румунію, зокрема через її порти в Чорному морі та на Дунаї, експортується майже 70 відсотків українських зернових. Є. Перебийніс додав, що у зв'язку з цим питання вдосконалення транспортної інфраструктури з Румунією і відкриття нових пунктів пропуску є пріоритетом.

Є. Перебийніс зазначив, що впродовж останніх двох років відбулося відкриття пунктів пропуску "Красноільськ - Вікову де Сус" у 2022 році, "Дяківці-Раковець" в 2023 році, а також було підписано угоду про відкриття пункту пропуску "Біла Церква - Сігету Мармаціей". Також Є. Перебийніс зазначив про поточну ситуацію із будівництвом мосту через Тису.

Є. Перебийніс зауважив, що поки що очікується вирішення питання про запровадження спільного прикордонного контролю з Румунією. Є. Перебийніс додав, що наразі очікується схвалення Єврокомісією домовленостей України з Польщею про спільний прикордонний контроль.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулася до Є. Перебийноса з такими питаннями: а) Який стан підготовки для ратифікації угоди про перетин кордону через Білу Церкву?; б) Чи готується додатковий протокол до угоди, який вирішить питання безмитного завезення потенційно необхідних для румунської сторони для побудови моста будівельних матеріалів і техніки, що буде заходити на територію України?

В. Наливайченко звернувся до Є. Перебийноса із пропозицією провести міжвідомчу нараду в м. Київ, де можна було б поінформувати зацікавлені сторони про існуючі програми допомоги від європейських партнерів, які б дозволили отримати засоби зв'язку, модулі для прикордонників та військових.

Є. Перебийніс відповів, що інформацію стосовно Угоди необхідно уточнити і що згодом поінформує про стан цього питання. Також Є. Перебийніс підтримав пропозицію стосовно проведення міжвідомчої наради.

І. Климпуш-Цинцадзе запропонувала включити пропозицію про проведення координаційної наради до тексту рішення Комітету.

О. Рибак зазначив, що основними питаннями щодо функціонування пунктів пропуску на українсько-румунському кордоні є невідповідність інфраструктури під'їзних шляхів та зон сервісу наявному пасажиро-транспортному потоку; переорієнтація руху вантажного транспорту у зв'язку з тривалим блокуванням фермерами пунктів пропуску; відсутність необхідних для швидкого контролю стаціонарних технічних засобів, комплексів виявлення джерел іонізуючого випромінювання, комплексів сканування вантажних транспортних засобів.

О. Рибак розповів про поточні підходи до вирішення деяких із наведених проблем, а також про плани вирішення проблем, пов'язаних з інфраструктурою в умовах постійно зростаючого пасажиропотоку.

В. Наливайченко звернувся з питанням до М. Романчука щодо того, які плани погоджено на поточний рік з румунською стороною стосовно співробітництва, обміну інформацією та спрощення логістичних маршрутів для постачання необхідної допомоги для ЗСУ. І. Климпуш-Цинцадзе уточнила, що, звісно, мається на увазі, інформація, яка є публічною.

М. Романчук поінформував, що зазначені питання не охоплюються компетенцією прикордонних уповноважених. М. Романчук додав, що загалом з румунською стороною проводяться регулярні зустрічі, де обговорюються питання охорони кордону та обмін відповідною інформацією.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась до М. Романчука з такими питаннями: а) які є можливості для отримання міжнародної допомоги, аби забезпечити державну прикордонну та митну службу необхідними технічними засобами, і чи потрібна підтримка комітету або інших органів у цьому напрямку; б) яка оцінка стану обміну інформацією з румунською стороною і як можна покращити таку взаємодію; в) які зараз є виклики та можливості щодо покращення забезпечення вільного перетину товарів з нашого боку.

М. Романчук відповів, що актуальним є прискорення забезпечення митних органів стаціонарними сканерами, іншими пристроями для сканування вантажівок, вантажів, а також забезпечення прикордонної служби приладами для здійснення прикордонного контролю.

М. Романчук зазначив, що обмін інформацією з румунською стороною відбувається на багатьох офіційних рівнях (проводяться зустрічі та обмін листами).

В. Нікіфоренко додав, що проводиться ефективна взаємодія всередині країни і на високому рівні відбувається взаємодія з країною-сусідом, зокрема шляхом періодичного обміну інформацією. Також В. Нікіфоренко зазначив, що існує потреба в отриманні засобів зв'язку, відеоспостереження тощо.

Д. Любота звернувся з питанням до В. Нікіфоренко про те, яке зараз є бачення щодо встановлення мобільних пунктів перетину і чи готова відповідна інфраструктура.

В. Нікіфоренко поінформував про існуючий проєкт, про який доповідалось раніше, та його ключові характеристики.

О. Кава зазначив, що державним бюджетом на 2024 рік передбачено 30 млн грн на придбання 20 сканерів для контролю багажу та пошти, 662 млн грн на облаштування сканерів для контролю вантажних потягів на кордонах між Україною та Європейським Союзом. О. Кава додав, що в рамках бюджету Агентства відновлення на розбудову прикордонних пунктів пропуску та під'їзних доріг передбачено 437 млн грн. Також О. Кава підкреслив, що цього року вперше отримано фінансування за програмою Connecting Europe Facility.

В. Галайчук звернувся до О. Кави із запитанням про суму фондів Connecting Europe Facility і на що будуть спрямовані витрати конкретно.

О. Кава відповів, що ситуація залежить від проєкту. Як приклад, О. Кава навів проєкт будівництва євроколії від Чопа до Ужгорода.

І. Климпуш-Цинцадзе, надаючи слово О. Ніколайчуку, висловила занепокоєння стосовно того, що немає на українсько-румунському кордоні засобів сканерного типу для ефективної, швидшої та якісної перевірки ввезених і вивезених товарів.

О. Ніколайчук поінформував про вжиті заходи для відновлення роботи непрацюючого сканера на пункті пропуску «Порубне». Також О. Ніколайчук зазначив про ведення перемовин з міжнародними партнерами стосовно придбання двох мобільних сканерів. О. Ніколайчук зазначив про допомогу міжнародних партнерів в отриманні вагових комплексів.

О. Ніколайчук поінформував про фінансування служби на 2024 рік. О. Ніколайчук розповів про придбання та підготовку до встановлення сканерів у Чернівецькій області.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась із питанням до О. Ніколайчука про те, які плани закупівель мобільних сканерів на автомобільні перетини на 2024 рік і які є потенційні можливості отримання міжнародної допомоги.

О. Ніколайчук зазначив, що у бюджеті органу такі витрати в цьому році не передбачено. О. Ніколайчук додав, що очікується допомога від проєктів.

О. Волощук розповів про проєкт в рамках Спільної операційної програми Румунія-Україна 2007-2020, відповідно до якого проводилась розбудова під'їзних шляхів до пункту пропуску "Шепіт". О. Волощук додав, що будівництво дороги завершено, проте пункту пропуску досі немає, тому його відкриття є важливим.

А. Атаманюк прокоментувала ситуацію щодо відкриття пропускового пункту «Шепіт».

І. Гах розповів про капітальний ремонт частини доріг до пункту «Шепіт» за кошти, залучені в рамках спільної операційної програми Україна-Румунія, а також про подальші плани ремонту решти дороги.

З. Бройде розповів про важливість стратегічного бачення розвитку прикордонної інфраструктури і транзитних потоків, які через неї ідуть. Також З. Бройде зазначив про деякі аспекти запуску євроколії та про її подальше впровадження в інших регіонах України.

І. Климпуш-Цинцадзе погодилась з важливістю розробки стратегічного бачення розвитку прикордонної інфраструктури в прямій прив'язці до транспортного сполучення.

2. СЛУХАЛИ: І. Климпуш-Цинцадзе запропонувала перейти до обговорення двох питань порядку денного: перспективи здійснення спільного контролю на українсько-румунському кордоні і реформування митної системи відповідно до норм Європейського Союзу. Голова Комітету І. Климпуш-Цинцадзе нагадала, що Верховна Рада впродовж 2022-2023 років прийняла велику кількість відповідних законів, та запропонувала обговорити результати реалізації таких законів на практиці.

ВИСТУПИЛИ: В. Суворов розповів про реалізацію заходів, передбачених Національною стратегією доходів України до 2030 року, а саме про заходи у сферах митної політики та митного адміністрування.

В. Суворов зазначив, що в частині митної політики, зокрема, ведеться робота щодо гармонізації митного законодавства до законодавства ЄС. В. Суворов також додав, що в митній політиці акцент робиться на трьох напрямках: криміналізація контрабанди товарів; адміністративна відповідальність за порушення митної справи; надання митним органам права здійснювати оперативно-розшукову діяльність та проводити досудове розслідування у справах про контрабанду товарів.

Щодо митного адміністрування, то В. Суворов вказав, що увага зосереджується на виконанні антикорупційної програми, підтримці та співпраці з бізнесом, розвитку митного співробітництва, інституційному розвитку митних органів і розвитку інформаційних технологій, технічних засобів митного контролю.

В. Суворов детально розповів про особливості впровадження спільного контролю на кордоні з Польщею та Румунією. В. Суворов також поділився досвідом обміну інформацією з країнами-сусідами, що є членами ЄС. Крім того, В. Суворов розповів про підготовку взаємної фіксації мінімальної кількості транспортних засобів, яка підлягає пропуску кожною із сторін.

В. Суворов зазначив про очікуване впровадження положень прийнятого законопроекту 2510. Також В. Суворов нагадав про затверджений план ІТ-стратегії щодо розвитку митної справи. Додатково В. Суворов зазначив про підписану Угоду про обмін митною інформацією.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась до В. Суворова з такими питаннями: а) чи сформовано якісь платформи для взаємодії із бізнес-середовищем для отримання зворотного зв'язку щодо системи NCTS і системи автономних авторизованих економічних операторів; б) що саме впливає на готовність наших сусідів надавати ту чи іншу інформацію в рамках обмінів.

В. Суворов поінформував про досвід комунікації з бізнес-середовищем. В. Суворов також зазначив, що у випадку з обміном інформації ведеться двосторонній діалог з країнами-сусідами та з Європейською комісією. В. Суворов, крім того, вказав, що поки що прогрес щодо обміну інформацією уповільнився через кілька чинників з боку ЄС: обмеження щодо передачі комерційної інформації; захист персональних даних тощо.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась до В. Суворова з питанням про те, чи робила українська сторона певні кроки назустріч в контексті обміну інформацією з партнерами.

В. Суворов відповів, що українська сторона пропонує партнерам співпрацювати в рамках платформи С+.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась до В. Суворова з питанням про те, чи питання врегулювання роботи мобільних груп Державної митної служби варто врегулювати на рівні закону чи на підзаконному рівні, та чи були якісь пропозиції з боку виконавчої гілки влади.

В. Суворов зазначив, що однозначно потрібно здійснювати регулювання діяльності таких мобільних груп на законодавчому рівні.

О. Рибак розповів про ініціативи та пропозиції української сторони щодо запровадження спільного контролю в пунктах пропуску на українсько-румунській ділянці державного кордону.

І. Климпуш-Цинцадзе акцентувала увагу на тому, що успіх запровадження спільного контролю на кордонах залежить від дій Єврокомісії, зокрема, від того, яким буде рішення Комісії щодо Польщі.

С. Мушинський поінформував про врахування рекомендацій, наданих Комітетом за результатами попередніх виїзних засідань. Також С. Мушинський розповів про підготовку до проведення чергового засідання міжвідомчої робочої групи, під час якого планується розглянути інформацію щодо стану виконання плану заходів з реалізації стратегії. Також С. Мушинський зазначив про реалізацію проєктів міжнародної і технічної допомоги у рамках здійснення інтегрованого управління кордонами.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась до представників Адміністрації Державної прикордонної служби України з питанням про те, які є виклики в контексті вдосконалення запровадженої електронної черги.

В. Нікіфоренко вказав про позитивні ефекти функціонування запровадженої електронної черги, яка спроможна долати складні виклики сьогодення.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась до В. Нікіфоренко із запитанням про те, чи планується розширення електронної черги і на пасажирські перевезення?

В. Нікіфоренко відповів, що наразі такі питання вивчаються.

О. Вінтоняк звернулась до В. Нікіфоренко із запитанням про те, чи діє для автобусних рейсових перевезень єЧерга?

В. Нікіфоренко підкреслив, що для автобусних перевезень єЧерга функціонує. В. Нікіфоренко зазначив, що практика застосування єЧерг до вантажних та автобусних перевезень лиш поширюється.

А. Мельничук поінформував про досвід розбудови інфраструктури на пункті пропуску «Порубне». А. Мельничук зазначив також про значну підтримку в розбудові міжнародних партнерів.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулась до А. Мельничука із запитанням про те, коли очікується остаточна передача вже на утримання агентства пунктів Дяківці і Красноільськ.

А. Мельничук відповів, що відповідь може надати керівництво Агентства відновлення.

В. Суворов відповів, що для вирішення цього питання очікується фінансування з Міністерства фінансів для того, щоб закрити кредиторську заборгованість Державної митної служби.

І. Климпуш-Цинцадзе запропонувала додати до проєкту рішення Комітету пункт про те, як Міністерство фінансів планує проводити фінансування покриття кредитної заборгованості.

3. СЛУХАЛИ: І. Климпуш-Цинцадзе запропонувала перейти до обговорення питання інтегрованого управління кордонами. І. Климпуш-Цинцадзе наголосила на важливості узгодження поточної Стратегії ІУК із політичним циклом, що сьогодні функціонує в Європейському Союзі, зі Звітом Єврокомісії про розширення.

ВИСТУПИЛИ: І. Сушко розповіла про європейський підхід до розвитку стратегії з інтегрованого управління кордонами, який слід розглядати крізь призму 4 етапів: розробка на основі аналізу ризиків багаторічної стратегії інтегрованого управління кордонами на рівні Європейського Союзу; розробка технічної та операційної стратегії; інтегроване управління кордонами в тісній кооперації з Frontex; ухвалення національних стратегій інтегрованого управління кордонами країнами-членами і ретельна оцінка виконання багаторічної стратегії інтегрованого управління кордонами на рівні ЄС.

І. Сушко наголосила на важливості розробки плану реагування на кризові ситуації. Крім того, І. Сушко звернула увагу на потребу в оновленні чинної Стратегії ІУК відповідно до поточних цілей та викликів для України.

І. Климпуш-Цинцадзе запропонувала внести до проекту рішення Комітету згадку про необхідність для уряду попрацювати над оновленням і продовженням Стратегії ІУК.

С. Мушинський розповів про ініціативи Адміністрації Державної прикордонної служби України щодо внесення змін до Стратегії ІУК. Також С. Мушинський поінформував про основні результати виконання дев'яти стратегічних цілей Стратегії інтегрованого управління кордонами. Крім того, С. Мушинський зазначив про початок розробки нової Стратегії інтегрованого управління кордонами.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулася до С. Мушинського із такими запитаннями: коли буде підписано угоду про статус з Frontex; чи є остаточне бачення стосовно подовження поточної стратегії або чи буде розроблятися нова стратегія.

С. Мушинський відповів, що текст проекту угоди перебуває на етапі узгодження.

В. Нікіфоренко зазначив, що на засіданні міжвідомчої робочої групи питання щодо оновлення стратегії буде вирішуватись.

І. Климпуш-Цинцадзе підкреслила, що було б доречно почати працювати над запровадженням курсів про ІУК для фахівців, що працюють в Державній митній службі і в Державній прикордонній службі.

В. Суворов розповів про виконання Плану заходів в рамках реалізації Стратегії ІУК.

О. Вінтоняк наголосила на тому, аби обладнання, яке надається митній службі в рамках міжнародної допомоги, використовувалось максимально ефективно.

Б. Мастерсон розповіла про результати реалізації проекту «Шляхи солідарності». Також Б. Мастерсон зазначила про важливість прийняття

Стратегії ІУК, яка тепер є частиною Ukraine Facility. Б. Мастерсон додала також кілька слів про інвестиційні проєкти ЄС в Україні.

Й. Айнеманн розповів про сутність інтегрованого управління кордонами, а також зазначив про ключові вимоги, які необхідно виконати для вступу у Шенгенську зону. Й. Айнеманн позитивно відгукнувся про створення в Україні координаційного центру ІУК.

І. Климпуш-Цинцадзе звернулася із запитанням до І. Ковалевської про те, в чому полягає проблема із непридбанням ліцензій Державною міграційною службою для зберігання біометричних даних.

І. Ковалевська зазначила, що проблема сьогодні не є критичною, однак необхідно шукати кошти для того, щоб, коли буде завантажено більше даних про іноземців і осіб без громадянства, щоб там могли зберігатися не тільки останні відбитки пальців рук, а й ті, які були попередніми до того.

М. Марджанов подякував за участь в цьому виїзному засіданні, а також зазначив, що процес впровадження ІУК потребує залучення кваліфікованих та вмотивованих людей, встановлення конкретних цілей.

М. О'Салліван поінформувала, що в КМЄС з 1 червня починається новий 3-річний мандат і інтегроване управління кордонами є одним із основних пріоритетів. М. О'Салліван запевнила в подальшій підтримці щодо впровадження ІУК.

І. Климпуш-Цинцадзе подякувала всім за участь в дискусіях.

УХВАЛИЛИ: проєкт рішення Комітету ухвалити за основу з подальшим його доопрацюванням та ухваленням;

заслухану інформацію представників ЦОВВ щодо пунктів 1-4 порядку денного взяти до відома;

продовжити здійснення парламентського контролю за станом виконання Стратегії інтегрованого управління кордонами;

рекомендувати Кабінету Міністрів України ініціювати оновлення та продовження Стратегії ІУК до 2027 року;

рекомендувати учасникам Інтегрованого управління кордонами поглибити співпрацю з Європейською Агенцією «FRONTEX» та прискорити підготовку та узгодження тексту Угоди про статус представників, а також забезпечити впровадження навчальних курсів у закладах вищої освіти щодо пріоритезації ІУК;

звернутися до бізнес-середовища із пропозицією провести оцінку та консультації та надати відповідну інформацію Комітету щодо визначення впливу прийнятих законодавчих актів, спрямованих на наближення до митного законодавства ЄС, на спрощення у оформленні товарів і транспортних засобів, що переміщуються через кордон;

рекомендувати учасникам Інтегрованого управління кордонами пріоритезувати свою діяльність з огляду на рекомендації Європейської Комісії від 08.11.2023 р.;

рекомендувати учасникам Інтегрованого управління кордонами поглибити співпрацю з європейськими партнерами щодо посилення спроможностей суб'єктів ІУК на пунктах пропуску.

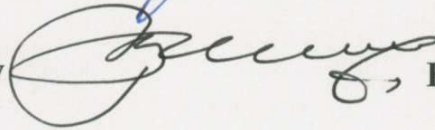
ГОЛОСУВАЛИ: «за» – одноставно.

Голова Комітету



І. Климпуш-Цинцадзе

Секретар Комітету



В. Наливайченко