



Розвиток митної діяльності як передумова активізування транскордонног о співробіництва

**Мельник О.Г., д.е.н., проф., завідувач кафедри
зовнішньоекономічної та митної діяльності
Національного університету «Львівська політехніка»**

КОМПЛЕКСНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ МИТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ



1. РОЗВИТОК МИТНИХ ПРОЦЕДУР ВІДПОВІДНО ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ СИСТЕМИ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ:

- створення на паритетних засадах спільних пунктів пропуску на кордонах із країнами ЄС, що сприятиме розвитку технологій спільного контролю за переміщеннями товарів, осіб та транспортних засобів;
- розвиток автоматизованої системи ІТ-митниці та її інтеграція в єдину інформаційну систему контролюючих органів та у митну систему ЄС;
- електронний супровід інтермодальної доставки вантажів, включаючи супровід і відстежування транспорту за допомогою електронних замків (GPS-замків);
- автоматичне ідентифікування транспортного потоку та переміщення автотransпортних засобів за допомогою системи радіочастотного ідентифікування (RFID – Radio-frequency Identification);
- розвиток співпраці з Європейською агенцією з питань управління оперативним співробітництвом на зовнішніх кордонах держав-членів ЄС (FRONTEX).

2. Створення ефективної системи управління пунктами пропуску:

- збільшення кількості міжнародних пунктів пропуску;
- збільшення кількості піших переходів відповідно до потреб прикордонних населених пунктів з ініціативи місцевих органів самоврядування;
- передання функцій з будівництва та утримання пунктів пропуску спеціалізованим підприємствам або місцевим органам влади;
- забезпечення якісного транспортного сполучення та доїзду до міжнародних пунктів пропуску, а також шляхів сполучення між ними;
- створення внутрішніх державних митних терміналів.

3. Створення інформаційної системи супроводу перетину митного кордону:

- встановлення інформаційних електронних табло на шляхах міжнародного сполучення із інформацією щодо завантаження та черг на відповідних пунктах пропуску;
- створення на офіційних веб-сайтах митних органів віртуальних подорожей та попереднього ознайомлення зі специфікою проходження контрольних процедур у міжнародних пунктах пропуску;
- встановлення веб-камер у міжнародних пунктах пропуску для відео-спостереження за ситуацією в онлайн-режимі;
- формування мобільних інформаційних додатків із онлайн інформацією про завантаженість пунктів перетину митного кордону.

4. Розвиток малого прикордонного руху

як первинного етапу до реалізації безвізового режиму з ЄС шляхом:

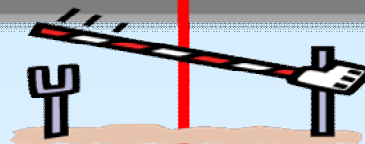
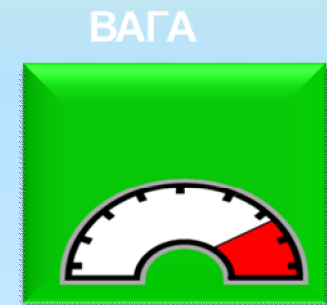
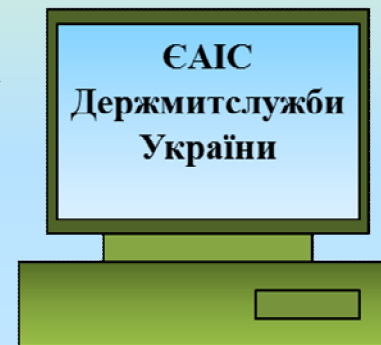
- збільшення територіальної зони малого прикордонного руху (на сьогодні 30-50 км);**
- збільшення кількості днів перебування громадян за кордоном (на сьогодні максимум 3 місяці із 6).**

**5. Удосконалення процедур
перетину митного кордону як
громадянами, так і суб'єктами
господарської діяльності на
засадах впровадження
сучасних митних технологій та
систем**

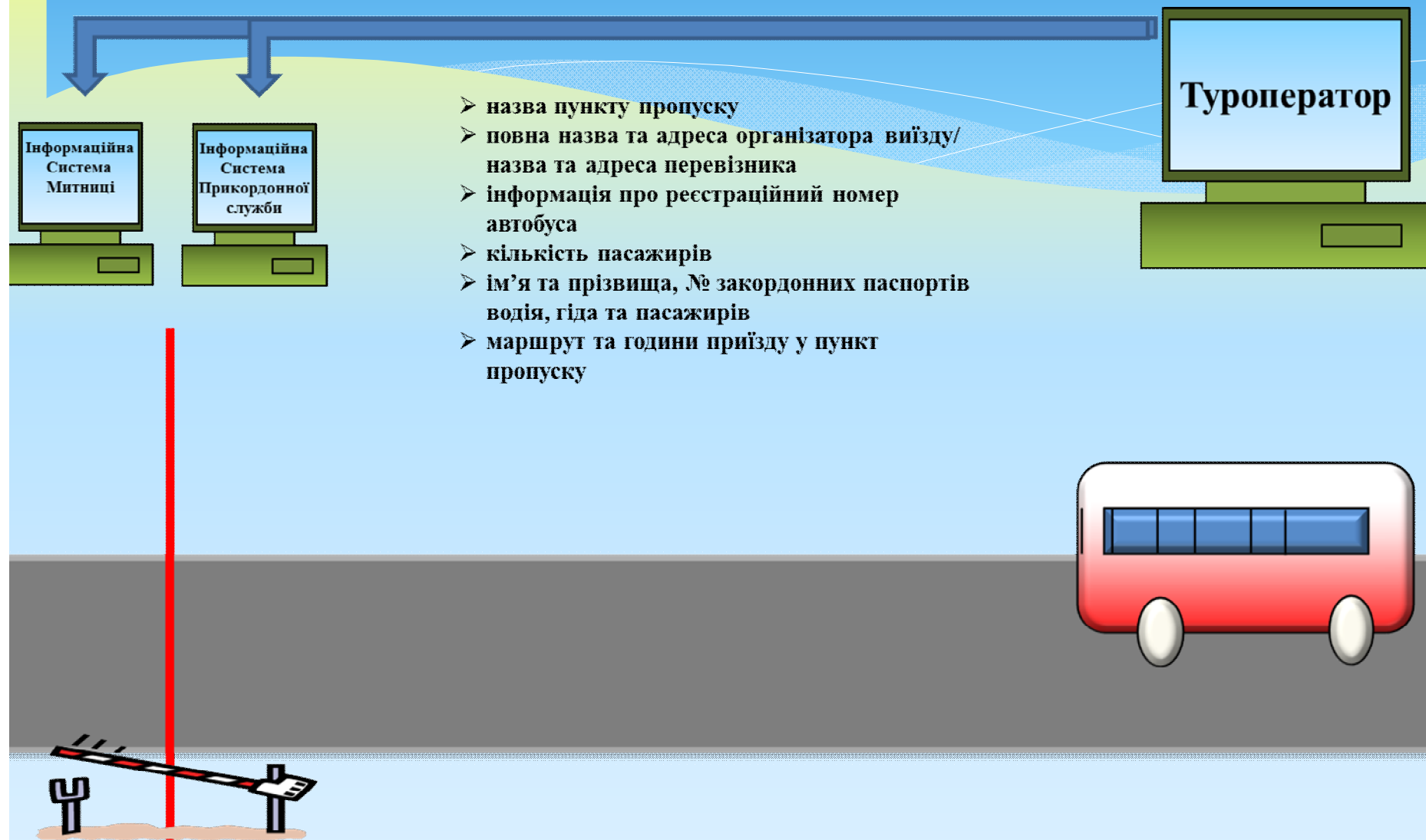
5.1. Технологія «FastWay»



- реєстраційний номер ТЗ
- прізвище, ім'я водія
- найменування фірми-перевізника
- кількість осіб у ТЗ
- результати зважування ТЗ
- дата та час зважування



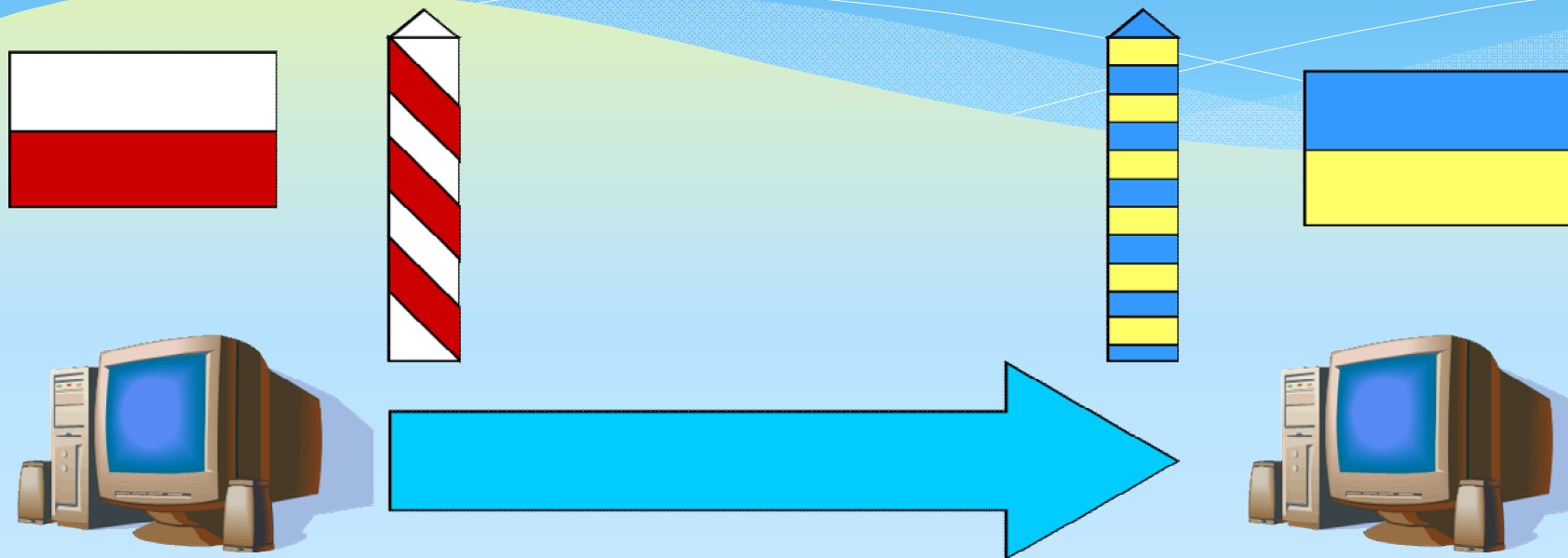
5.2. РОЗВИТОК ТЕХНОЛОГІЇ Е-BOOKING:



5.3. Технологія «Non-Intrusive Inspection»:



5.4. СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ TCS (ПІЛОТНИЙ ПРОЕКТ НА МПП РАВА-РУСЬКА- ХРЕБЕННЕ)



- ✓ Реєстраційний номер транспортного засобу
- ✓ Час оформлення на польській стороні
- ✓ Наявність вантажу
- ✓ Вага транспортного засобу з вантажем

**6. РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЦЕДУРИ НАДАННЯ
СУБ'ЄКТАМ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ СТАТУСУ УПОВНОВАЖЕНОГО
ЕКОНОМІЧНОГО ОПЕРАТОРА НА
СПРОЩЕННЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР ТА ЩОДО
НАДІЙНОСТІ І БЕЗПЕКИ, ЯКИЙ БУВ
ВИЗНАЧЕНИЙ ГЛАВОЮ 2 МИТНОГО КОДЕКСУ
УКРАЇНИ ЩЕ У 2012 Р.**

7. ПОБУДОВА ЕФЕКТИВНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ МИТНИМИ ОРГАНАМИ:

- визначення статусу митної служби та чіткого підпорядкування (до прикладу, у Польщі митна служба підпорядковується міністерству фінансів, заступнику міністра-голови митної служби);
- забезпечення ефективних комунікацій в межах митних підрозділів;
- закріплення функцій митного пост-аудиту за митними підрозділами;
- гармонізація функцій митних органів та прикордонної служби у сфері реєстрації документів і осіб, а також догляду вантажів, усунення дублювання функцій.

ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!

